

European Car Market Watch 2011

■ Jiro Katsuta Consulting, Elsternweg 46, 47804 Krefeld, Germany, Tel.: ++49 2151 83 90 630; Fax: ++49 2151 83 90 640; e-mail: aes@jkatsuta.com
■ Published in association with Tandem Inc., Kyodo Building 4F., 7-15-5, Ginza, Chuo-ku, 104-0061 Tokyo, Japan
■ Editorial offices: Redaktionsdienste associated editors services (aes); email: aes@associated-editors.com
■ For subscription only, worldwide: Jiro Katsuta Consulting, ■ ©1980-2011 Jiro Katsuta Consulting
■ Online headline news: www.jkatsuta.com/mewsletter

No. ex1132 (April 19, 2011)



2011年4月18日上海モーターショーで世界初披露された新 VW Beetle。
(出典:Volkswagen AG)

■ 短信(14) - 独仏日共同で燃料電池開発か

● 印表示記事の内容は有料でご覧になれます。お問い合わせ先: aes@associated-editors.com

今年、上海とニューヨーク¹でモーターショーが同時期に開催される。自動車産業の潮流は、デザインと新代替エネルギーへのシフトしつつある。上海では Daimler が Renault-Nissan グループとの燃料電池共同開発を仄めかした。

■ 《新車販売》 欧州自動車工業会(ACEA)がまとめた統計では、全欧 28 か国市場 3 月、160 万台前年比マイナス 4.7%。 Renault、Ford、Fiat、Honda、Mazda、2 桁台の落ち込み。独仏市場は好調、伊西で 4 台に 1 台減少。英はマイナス 8%。(19/04/2011)

■ 《新車販売》 第 1 四半期、VW グループ、シェア 22%に迫る。Hyundai グループ(161,366 台)、Toyota(159,737 台)を抜く。Nissan(124,800 台、+21%)で、トップグループを追い上げている。(19/04/2011)

■ 《Volkswagen》 新 VW Beetle、再びレトロ調スタイルで登場。ニューヨーク、上海、ベルリンで同時披露。(19/04/2011)

■ 《Daimler》 CEO ディーター・ツェツェ、上海モーターショーで中国市場規模を予測。「今後 5 ないし 10 年間で、最高 3,000 万台市場にも」。「豪華モデル販売、市場平均伸率を大幅に超える」(ドイツ第 2TV 放送)。(19/04/2011)

● 《燃料電池》 Daimler の研究開発担当取締役トーマス・ヴェーバーは、上海モーターショーで「燃料電池技術の開発で、Renault-Nissan 連合と交渉中」(ロイター通信)と語った。(19/04/2011)

■ 《中国》 2011 年第 1 四半期、中国での販売急増。Mercedes 43,991 台(+86%)、BMW 58,506 台(+71%)、Audi 64,122(+25%)。(19/04/2011)

■ 《Ford》 欧州 Ford は、中国市場攻勢の一環として、2015 年までに新モデル 15 種を投入すると発表。第 1 弾は新 Ford Focus Compact。(18/04/2011)

● 《ディーゼル》 VW は 3 月、米国市場で、ディーゼル車の販売を、前年比 46.2%伸ばした。「VW では目下ディーゼル車の供給が需要に追いつかない」。Daimler、BMW、Audi もディーゼル車は売筋²だ。70 年代からのディーゼル車販売促進努力がようやく米国で結実してきたようだ。(15/04/2011)

■ 《BMW》 ニューヨークモーターショーで発表。電気自動車 ActiveE を 700 台、今年秋から米国³で試験的にリース開始。リース価格、頭金 2,250 ドルおよび毎月 499 ドル。リース期間 24 か月。航続距離 100 マイル。冷暖房使用は充電中のみ。最初の量産 EV の i3 は 2013 年発売予定。(18/04/2011)

■ 《Volvo》 上海モーターショーで次期セダンコンセプト - Volvo Universe を世界初披露。(19/04/2011)

¹ 上海モーターショー: April 22-May 05, 2011、New York モーターショー: April 21- 28, 2011。

² 新車販売におけるディーゼル車の割合は、西欧では約 50%であるのに対して、米国では目下僅か 2%。LeaseTrader によると、欧州製の最新ディーゼルモデルは、米国での「厳しい」排ガス規制を、50 州すべてクリアしている。

³ New Jersey, New York, Connecticut, Boston 及び California 州の 3 都市に限定。

■ 新 Volkswagen Beetle (ベルリン、上海、ニューヨーク同時披露)



■ Volvo Concept Universe (上海モーターショーで世界初披露)



Volvo Concept Universe の information screen



Volvo Car Corp.が「スカンジナビア調」と強調する次期セダンのコンセプト。「人間中心のデザイン・ランゲージ」は、往年の優雅なラインのルネサンス。(出典: Volvo Car Corp.)

<p>Jiro Katsuta Consulting (JKC) incorporates <i>European Car Market Watch</i>®(weekly newsletters, 75 issues a year)</p> <p>©1980-2011 JKC April 10, 2011</p>	EDITORIAL OFFICES	Redaktionsdienste Associated Editors Services (aes) Elsternweg 46, 47804 Krefeld, Germany, Tel.:++49 2151 8390630, Fax: ++49 2151 8390640, Email: aes@associated-editors.com
	CHIEF EDITOR	Ken Isurugi
	DESIGN EDITOR	Anabel Jujol
	ASSISTANT EDITORS	Brigitte M. Katsuta, Magoya Shoda
	CONTRIBUTORS	Jiro Katsuta, Keiko Yamagata, PhD, Takashi Tani, Yukio Mita, Osamu Tanaka, Heinrich K. Becker
	CORRESPONDENTS	Mitsutoshi Mawatari (Japan+Asia), Keiji Nagura (France+Belgium)
	PHOTOGRAPHER	Anabel Jujol
	PUBLISHER	Jiro Katsuta (Tel.: ++49 2151 8390631, email: auto@katsuta.de)
	URL	http://www.jkatsuta.com
	Subscription	For annual subscription only. No advertisement is taken. For samples, please visit http://www.associated-editors.com/ecmw